



STUDIE OVER DE EVOLUTIE VAN DE ARBEIDSWEGONGEVALLEN MET ZACHTE MOBILITEIT IN DE PERIODE 2019–2024

Inhoudstafel

Inhoudstafel.....	1
Inleiding.....	2
Algemeen beeld van de arbeidswegongevallen over een periode van tien jaar (2015–2024).....	3
Evolutie van het aantal ongevallen met zachte mobiliteit over een periode van zes jaar (2019–2024)	4
Analyse van de ongevallen met zachte mobiliteit, gemiddelde over 6 jaar (2019–2024).....	7
1 Verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit naargelang de maand van het jaar.....	7
2 Verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit naargelang de dag van de week	8
3 Verdeling van de AWO's (2019–2023) naargelang de gevolgen van het ongeval.....	9
4 Gemiddelde kosten van de AWO's (2019–2023) naargelang de gevolgen van het ongeval.....	11
5 Verdeling van de AWO's naargelang de tijdelijke ongeschiktheid die eruit volgt.....	15
6 Percentages van de ongevallen met blijvende ongeschiktheid tot gevolg (2019–2023)	16
7 Verdeling van de AWO's (zachte mobiliteit/rest AWO's) naargelang de plaats van het letsel.....	17
8 AWO's naargelang het letseltype	18
9 Verdeling van de AWO's (zachte mobiliteit/rest AWO's) naargelang de afwijkende gebeurtenis.....	19
10 Verdeling van de zachte mobiliteit AWO's volgens de provincie van het ongeval	20

Deze informatie is strikt voorbehouden aan de leden van Assuralia en mag alleen worden verspreid met zijn toestemming.

Assuralia

Koning Albert II-laan 19
B-1210 Brussel

Tel. +32 2 547 56 11
info@assuralia.be www.assuralia.be

Beroepsvereniging van Verzekeringsondernemingen

Wettig erkende beroepsvereniging

Inleiding

Met deze studie willen we de evolutie volgen van de arbeidswegongevallen (ongevallen op weg naar/van het werk, afgekort AWO's) 'Wet 1971' waarbij de slachtoffers een vorm van zachte mobiliteit gebruikten. Hierbij kijken we naar verschillende variabelen, met aandacht voor zowel het aantal schadegevallen als de gemiddelde kosten van de schadegevallen.

Assuralia identificeerde de ongevallen met zachte mobiliteit handmatig, op basis van vrije tekst in de aangifte van het arbeidsongeval. We benadrukken dat dit geen volledig beeld geeft van alle ongevallen met zachte mobiliteit, maar alleen van de ongevallen waarvoor dit in de aangifte werd gespecificeerd.

We onderscheiden vijf categorieën van zachte mobiliteit:

- Fietsen
- Elektrische steps
- Elektrische fietsen
- Speedpedelecs
- Andere (monowheels, hoverboards ...)

Merk op dat het zeer waarschijnlijk is dat er ongevallen met elektrische fietsen en speedpedelecs in de categorie "fietsen" werden geregistreerd omdat in de ongevalsangifte niet altijd gespecificeerd staat om welk type fiets het gaat.

Alleen de ongevallen waarbij de gebruikers van deze vervoermiddelen gewond raakten, worden beschouwd als ongevallen met zachte mobiliteit.

Ongevallen waarbij voetgangers en bestuurders of passagiers van auto's, moto's en bromfietsen gewond raakten, werden niet tot de ongevallen met zachte mobiliteit gerekend.

Alle ondernemingen die in België actief zijn in de tak arbeidsongevallen Wet van 1971 nemen aan deze studie deel.

De studie betreft de aanvaarde arbeidswegongevallen die zich voordeden in de periode 2019-2024. Voor alle schadegevallen gaat het om de situatie van eind januari 2025. De schadegevallen van 2019 zijn dus al aan hun zesde waarnemingsjaar toe, die van 2024 nog maar aan hun eerste. Voor de schadegevallen van 2024 gaat het met name wat de gevolgen van het ongeval betreft vaak nog maar om schattingen. Bovendien is er een onderschatting van de volumes aanvaarde schadegevallen voor 2024: voor veel schadegevallen wordt bij de eerste waarnemingsjaar immers nog op een beslissing gewacht, namelijk de "twijfelachtige" schadegevallen die nadien hetzij aanvaard, hetzij geweigerd worden. Om hier in de studie rekening mee te houden, vermelden we op verschillende plaatsen een schatting van het aantal aanvaarde schadegevallen in 2024 bij de tweede waarneming. In de grafieken worden die schattingen met stippellijnen weergegeven.

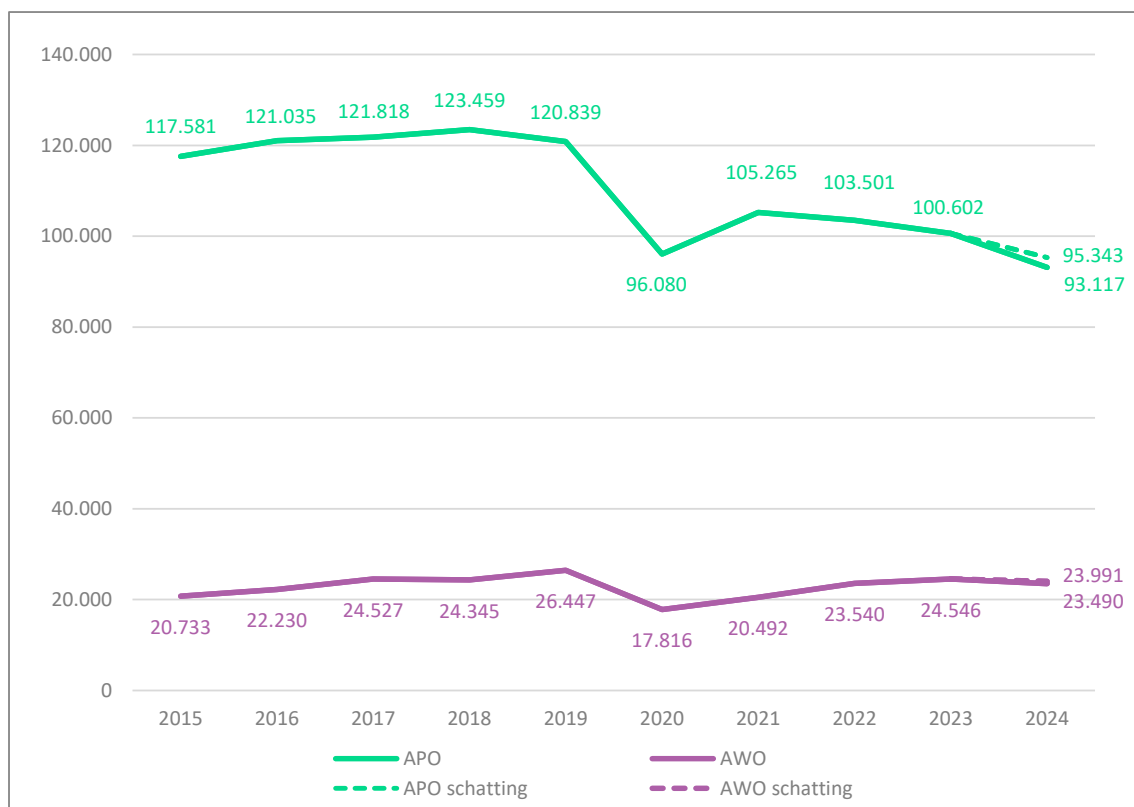
Algemeen beeld van de arbeidswegongevallen over een periode van tien jaar (2015-2024)

Voor 2024 schatten we het aantal arbeidsongevallen op 119.335, waarvan 95.343 ongevallen op de arbeidsplaats en 23.991 op de werkweg.

Hoewel het aantal arbeidsplaatsongevallen (APO's) globaal beschouwd met 20,8 % is afgenomen tussen 2015 en 2024, zijn arbeidswegongevallen (AWO's) globaal gezien frequenter geworden, met een stijging van 13,3 % op 10 jaar tijd.

In 2024 doet een recordaandeel van 20,1 % van de schadegevallen zich voor op de werkweg.

Van 2015 tot 2019, op vier jaar tijd dus, steeg het aantal AWO's globaal gezien met 27,6 % om in 2019 uit te komen op 26.447 schadegevallen. In 2020 zagen we door de gezondheidscrisis een sterke daling van 32,6 % naar 17.816 schadegevallen. In 2021 en 2022 voltrok zich een 'post-crisisstijging', waarbij het aantal AWO's in 2022 opklom tot 23.540. Deze stijging zet zich voort in 2023 met 24.546 schadegevallen, een stijging van 4,3 % vergeleken met 2022. Voor 2024 wordt een daling van de AWO's verwacht met een schatting van 23.991 schadegevallen, wat neerkomt op een daling van 2,3 % ten opzichte van het jaar ervoor.

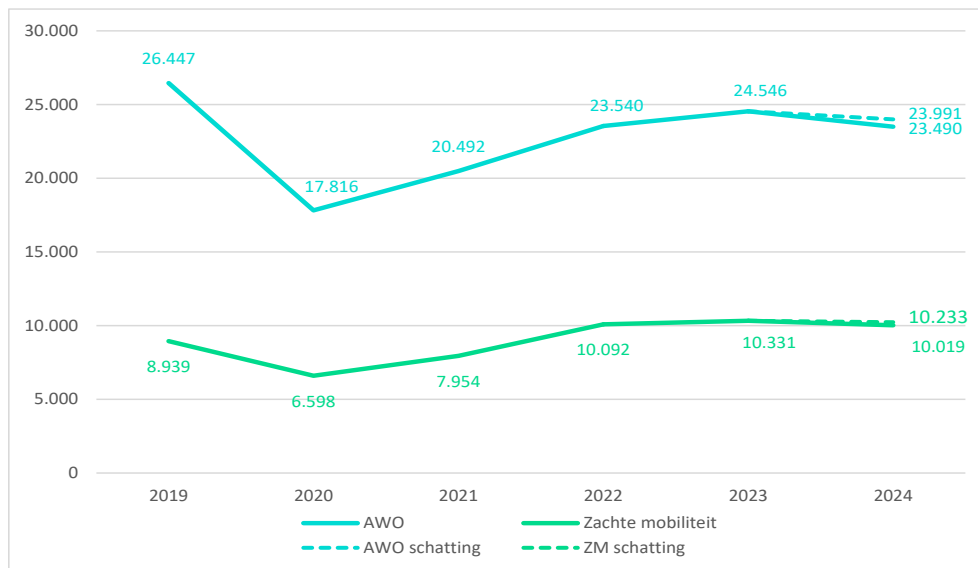


Grafiek 1 – Evolutie van de aantallen arbeidsplaatsongevallen (APO's) en arbeidswegongevallen (AWO's)

Evolutie van het aantal ongevallen met zachte mobiliteit over een periode van zes jaar (2019–2024)

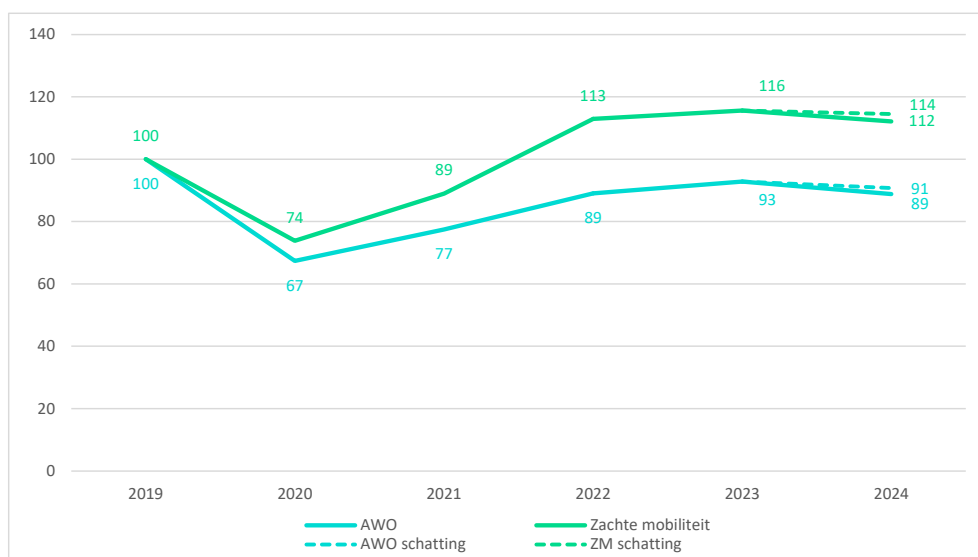
Het totale aantal arbeidswegongevallen is van 2021 tot 2023 elk jaar gestegen. Toch bleef dit aantal onder dat van 26.447 AWO's in 2019, het laatste jaar vóór de gezondheidscrisis. Met een schatting van 23.991 arbeidswegongevallen in 2024 in het tweede waarnemingsjaar zou het aantal AWO's in 2024 met 2,3 % dalen ten opzichte van 2023.

Het aantal AWO's met zachte mobiliteit in 2024 in het tweede waarnemingsjaar wordt op 10.233 geschat, wat een geschatte daling van 0,9 % betekent ten opzichte van 2023. Ook het aantal AWO's met zachte mobiliteit is van 2021 tot 2023 elk jaar gestegen, en overschrijdt vanaf 2022 wel het niveau van 2019.



Grafiek 2 – Evolutie van het totale aantal AWO's en het aantal AWO's met zachte mobiliteit

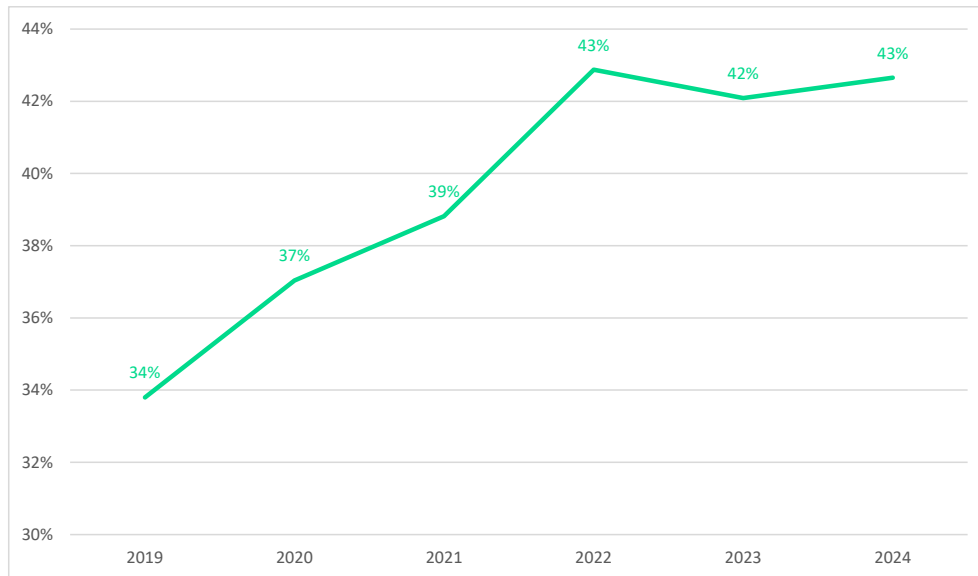
Op basis van een schatting van de cijfers voor 2024 in het tweede waarnemingsjaar stellen we, ondanks een algemene daling van het aantal arbeidswegongevallen in de periode 2019–2024 (–9 %), een significante stijging vast van het aantal AWO's met zachte mobiliteit, namelijk +14 %.



Grafiek 3 – Evolutie van het totale aantal AWO's en van het aantal AWO's met zachte mobiliteit (2019=100)

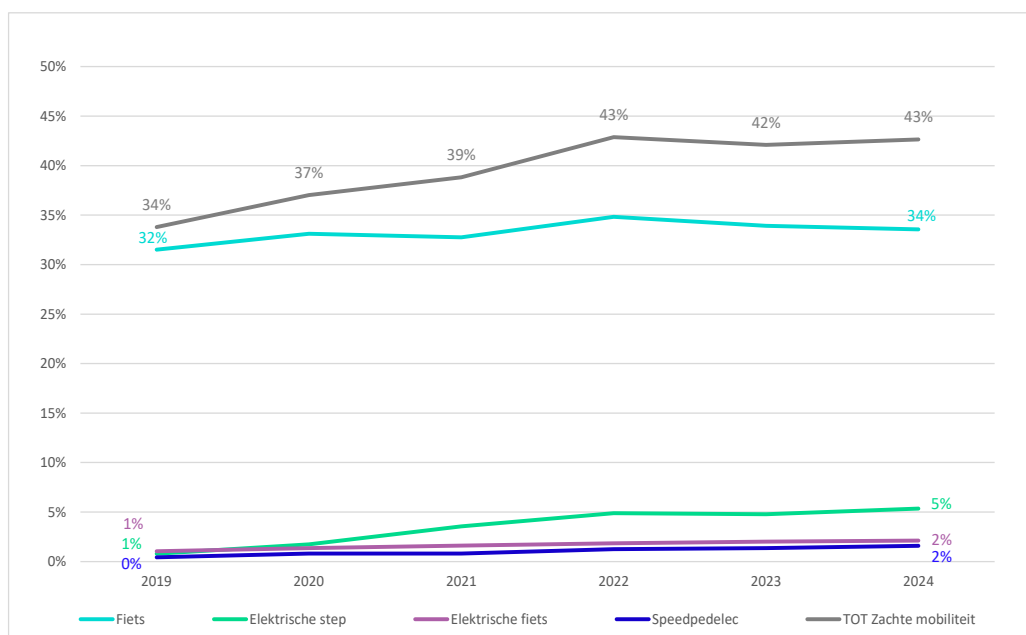
Door de sterkere evolutie van de ongevallen met zachte mobiliteit evolueert ook het aandeel van dit type van ongevallen in het geheel van de arbeidswegongevallen sterk, zoals blijkt uit grafiek 4.

In 2024 bedroeg het aandeel van de zachte mobiliteit 43 %, tegenover 34 % 6 jaar eerder. Dat komt neer op een stijging met 9 procentpunten op 5 jaar tijd. In 2019 waren er 8.939 AWO's met zachte mobiliteit op een totaal van 26.447 AWO's; in 2024 waren het er 10.019 op de 23.490.



Grafiek 4 – Evolutie van het aandeel van de zachte mobiliteit in de AWO's

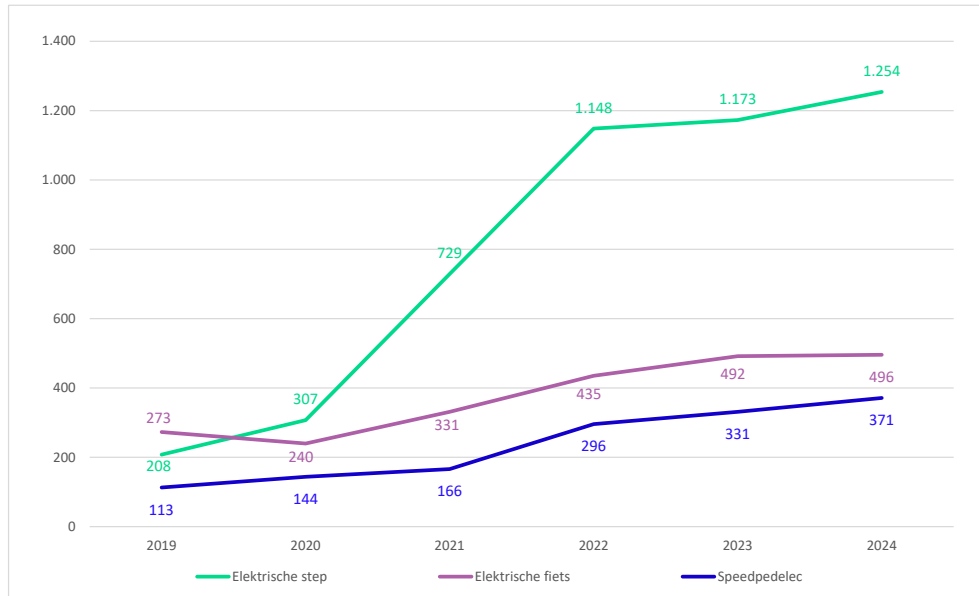
Grafiek 5 toont de evolutie van het aandeel van de ongevallen met zachte mobiliteit in het geheel van de arbeidswegongevallen, waarbij naar vier verschillende types van zachte mobiliteit wordt gekeken. Het aandeel van de fietsen blijft vrij stabiel (32 % tot 34 %), als we er rekening mee houden dat hier ook elektrische fietsen in zullen zitten omdat de informatie op de arbeidsongevallenaangifte vrij en manueel werd ingevuld. In absolute waarden is het aantal ongevallen in de categorie "fietsen" zelfs met 5,4 % afgenomen. Het daalt van 8.333 in 2019 naar 7.884 in 2024.



Grafiek 5 – Evolutie van het aandeel van de zachte mobiliteit en van 4 verschillende types van zachte mobiliteit in de AWO's

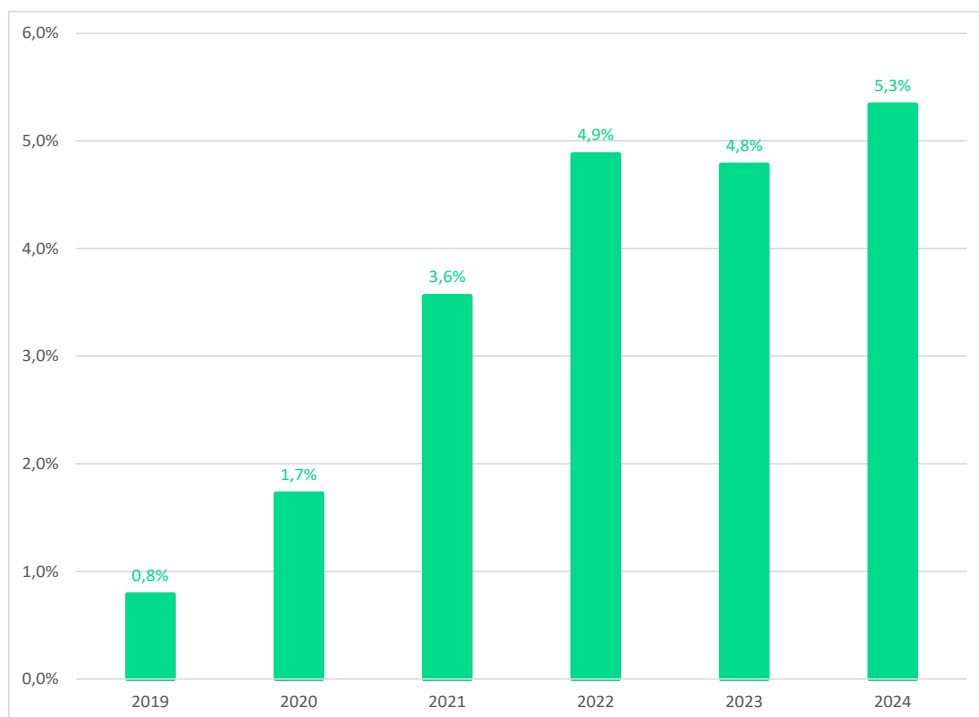
Het absolute aantal ongevallen met “nieuwe vormen van zachte mobiliteit” ligt nog vrij laag, maar de toenemende populariteit van deze vervoermiddelen brengt een aanzienlijke versnelling mee.

Grafiek 6 toont meer in detail hoe deze ongevallen met “nieuwe vormen van zachte mobiliteit” in absolute cijfers evolueren: elektrische steps +503 %, elektrische fietsen +82 % en speedpedelecs +228 % op 5 jaar tijd.



Grafiek 6 – Evolutie van het aantal ongevallen met “nieuwe vormen van zachte mobiliteit”

Men moet vaststellen dat de opvallendste evolutie de elektrische steps betreft. Het aantal ongevallen waarbij een elektrische step betrokken is, is met een factor 6 toegenomen op vijf jaar tijd en het aandeel van deze ongevallen in het geheel van de arbeidswegongevallen steeg van 0,8 % in 2019 naar 5,3 % in 2024.



Grafiek 7 – Evolutie van het aandeel van de ongevallen met elektrische steps in de AWO's

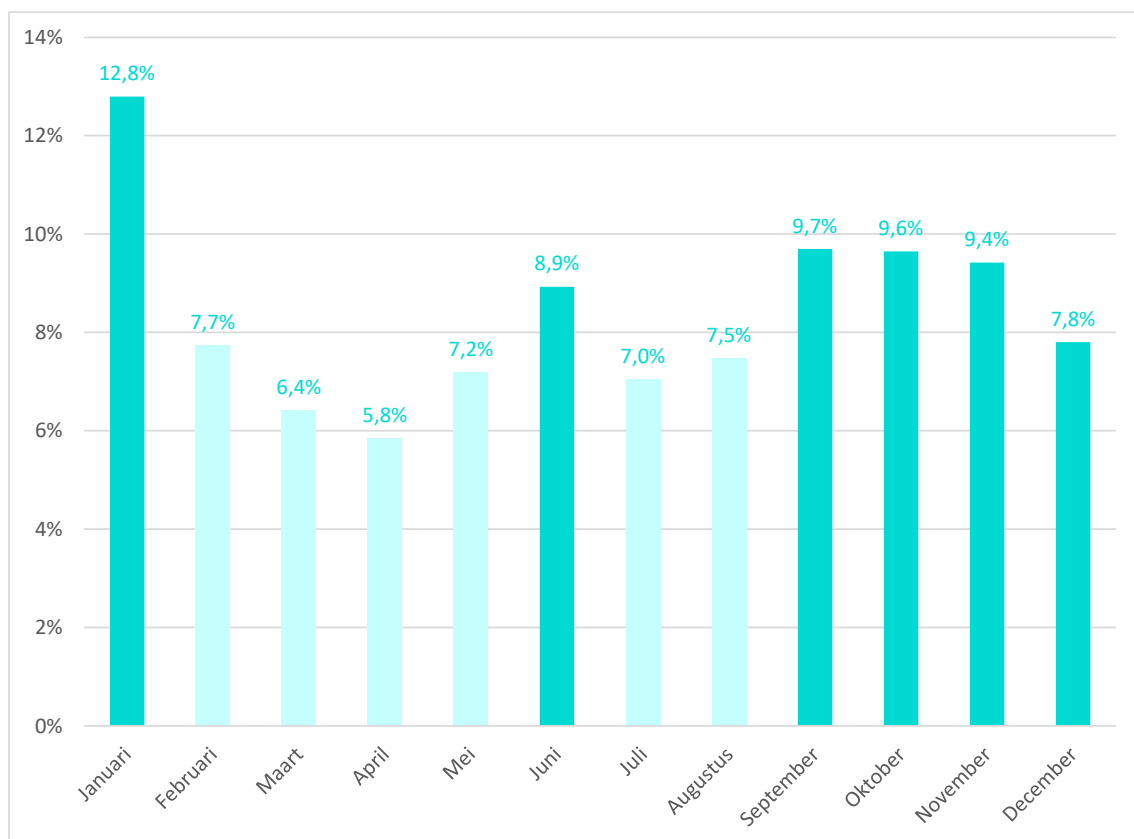
Analyse van de ongevallen met zachte mobiliteit, gemiddelde over 6 jaar (2019-2024)

1 Verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit naargelang de maand van het jaar

Grafiek 8 toont, in procent, de verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit – de 5 categorieën samengenomen – naargelang de maand van het jaar.

Algemeen beschouwd zien we veel meer ongevallen met zachte mobiliteit tijdens de herfst- en wintermaanden (van september tot januari) dan in de rest van het jaar. De voornaamste oorzaken hiervan zijn mist, gladde wegen, de duisternis en een verblindende zon.

Merk ook de piek in de maand juni op, die waarschijnlijk te verklaren valt door twee factoren: beter weer, waardoor mensen vaker de fiets of step nemen, en meer werkdagen. Juni is waarschijnlijk de maand waarin de minste vakantiedagen worden opgenomen.

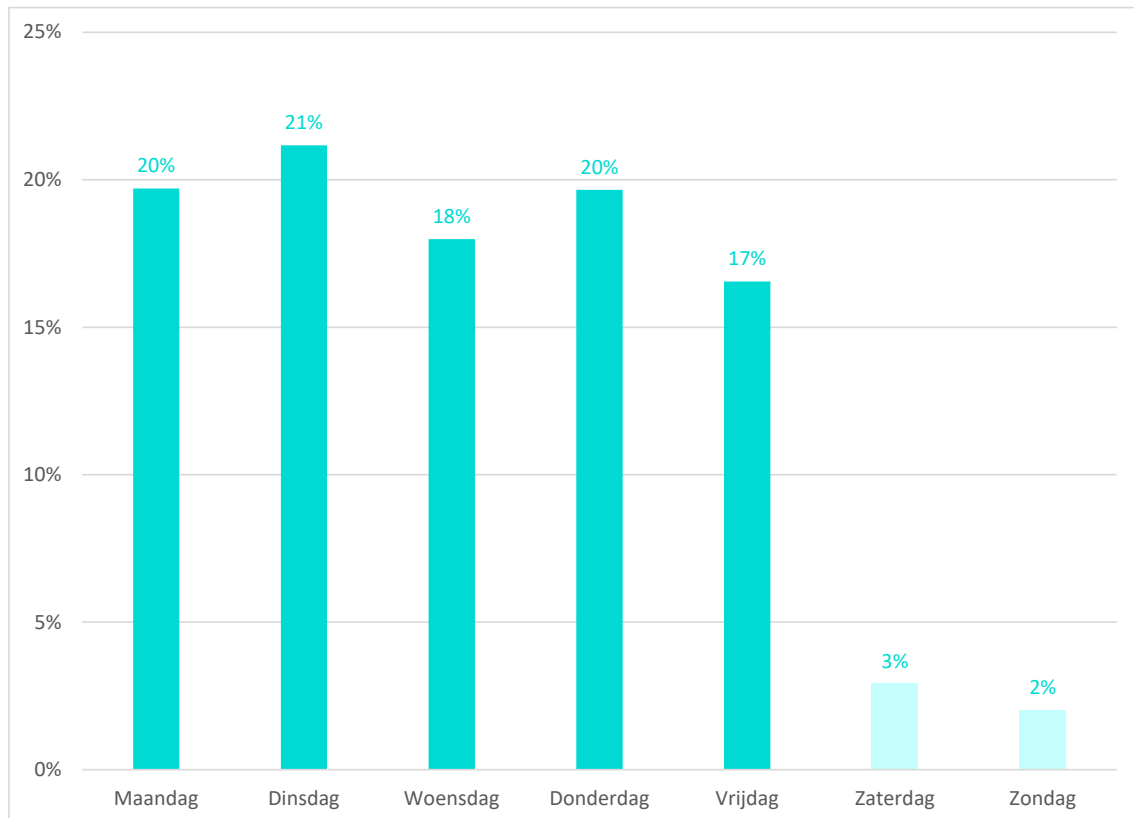


Grafiek 8 – Verdeling van de AWO's met zachte mobiliteit naargelang de maand van het jaar

2 Verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit naargelang de dag van de week

Grafiek 9 toont, in procent, de verdeling van de ongevallen met zachte mobiliteit – de 5 categorieën samengenomen – naargelang de dag van de week.

Het is geen verrassing dat de pieken hier op dinsdag en donderdag vallen. Woensdag en vrijdag blijven het meest gespaard. Er is een rechtstreekse correlatie met de populairste telewerkdagen. Telewerk doet het aantal verplaatsingen afnemen, en dus ook het algemene risico op arbeidswegongevallen.



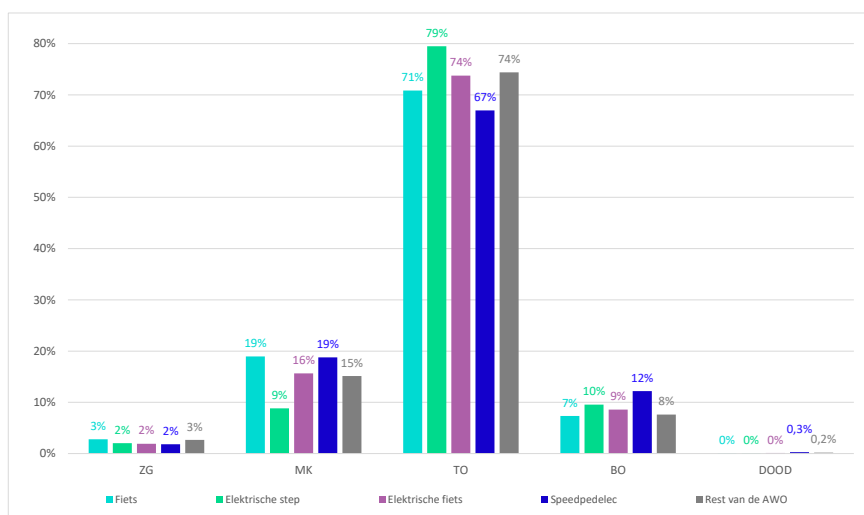
Grafiek 9 – Verdeling van de AWO's met zachte mobiliteit naargelang de dag van de week

3 Verdeling van de AWO's (2019–2023) naargelang de gevolgen van het ongeval

We onderscheiden vijf categorieën van gevolgen van ongevallen:

- ZG: de gevallen zonder gevolgen, waarbij het ongeval niet tot arbeidsongeschiktheid heeft geleid en geen kosten of voorbehoud inhoudt;
- MK: de gevallen met enkel medische kosten, waarbij het ongeval niet tot arbeidsongeschiktheid heeft geleid en er alleen medische kosten worden vergoed;
- TO de gevallen met tijdelijke ongeschiktheid, waarbij het slachtoffer een vergoeding voor tijdelijke ongeschiktheid ontvangt maar er een genezing zonder restverschijnselen wordt verwacht;
- BO de gevallen met blijvende ongeschiktheid, waarbij het ongeval tot medische kosten en/of een periode van tijdelijke ongeschiktheid heeft geleid en levenslange restverschijnselen heeft veroorzaakt waarvoor het slachtoffer een vergoeding voor blijvende ongeschiktheid ontvangt;
- DOOD: de dodelijke gevallen, waarbij het ongeval rechtstreeks of onrechtstreeks het overlijden van het slachtoffer heeft veroorzaakt.

Het jaar 2024 werd uit de waarnemingsperiode gehaald omdat het hier om de eerste waarneming gaat, waarbij het wat de gevolgen van het ongeval betreft vaak nog maar om schattingen gaat.



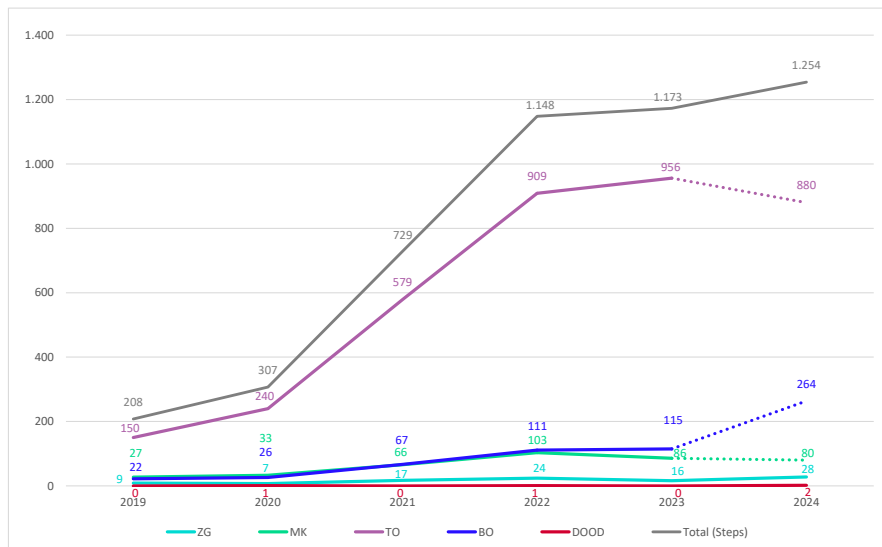
Grafiek 10 – Verdeling van de AWO's naargelang de gevolgen van het ongeval en naargelang het vervoermiddel

De grote meerderheid van de slachtoffers van arbeidswegongevallen wordt tijdelijk arbeidsongeschikt. Wel stellen we verschillen vast naargelang het vervoermiddel. Zo zijn slachtoffers die zich met een speedpedelec verplaatsen minder vertegenwoordigd in de categorie TO; zij krijgen daarentegen vaker met ernstigere gevolgen af te rekenen: we zien hier meer gevallen van BO (12 %) en meer overlijdens (0,3 %) dan bij de andere vervoermiddelen.

Het percentage gevallen zonder gevolg ligt iets lager bij slachtoffers van ongevallen met zachte mobiliteit (elektrische step, elektrische fiets of speedpedelec) dan bij de andere slachtoffers van arbeidswegongevallen (voetgangers, bestuurders van moto's, auto's...): 2 % tegenover 3 %.

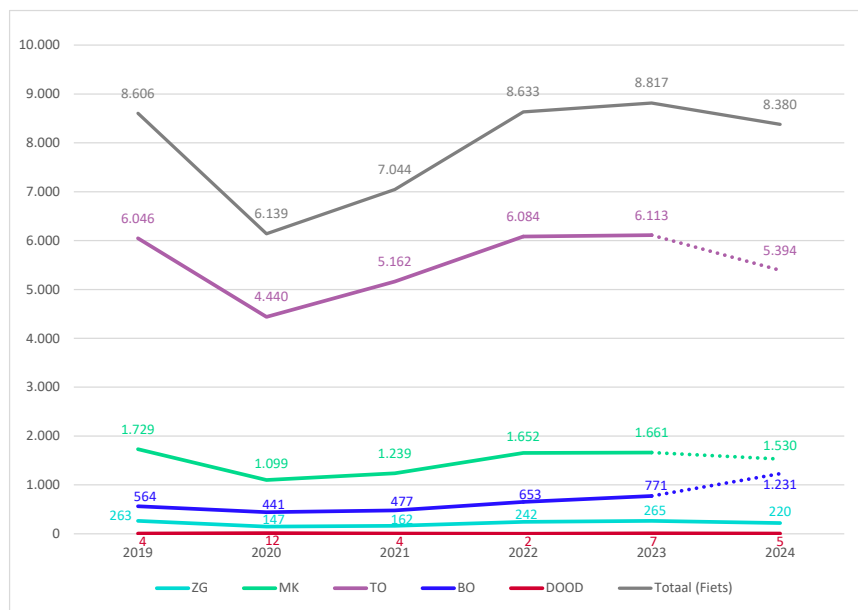
Bij de categorie "fietsen" zijn de gevolgen het minst ernstig: hier zijn veel gevallen met enkel medische kosten (19 %) en weinig gevallen met blijvende ongeschiktheid (7 %). Bij de elektrische steps daarentegen zijn er weinig gevallen met enkel medische kosten (9 %) en veel gevallen met blijvende ongeschiktheid (10 %). De elektrische fietsen bevinden zich daar ergens tussenin.

Grafiek 11 geeft de evolutie weer van het aantal AWO's met elektrische steps naargelang de gevolgen van het ongeval. Omdat het voor het jaar 2024 om de eerste waarneming gaat, worden deze waarden hetzij overschat (BO) hetzij onderschat (MK en TO); daarom worden ze met stippellijnen weergegeven.



Grafiek 11 – Evolutie van het aantal AWO's met elektrische steps naargelang de gevolgen van het ongeval

Grafiek 12 toont de evolutie van het aantal AWO's met fietsen of elektrische fietsen naargelang de gevolgen van het ongeval. Omdat het voor het jaar 2024 om de eerste waarneming gaat, worden deze gegevens met stippellijnen weergegeven.



Grafiek 12 – Evolutie van het aantal AWO's met fietsen/elektrische fietsen naargelang de gevolgen van het ongeval

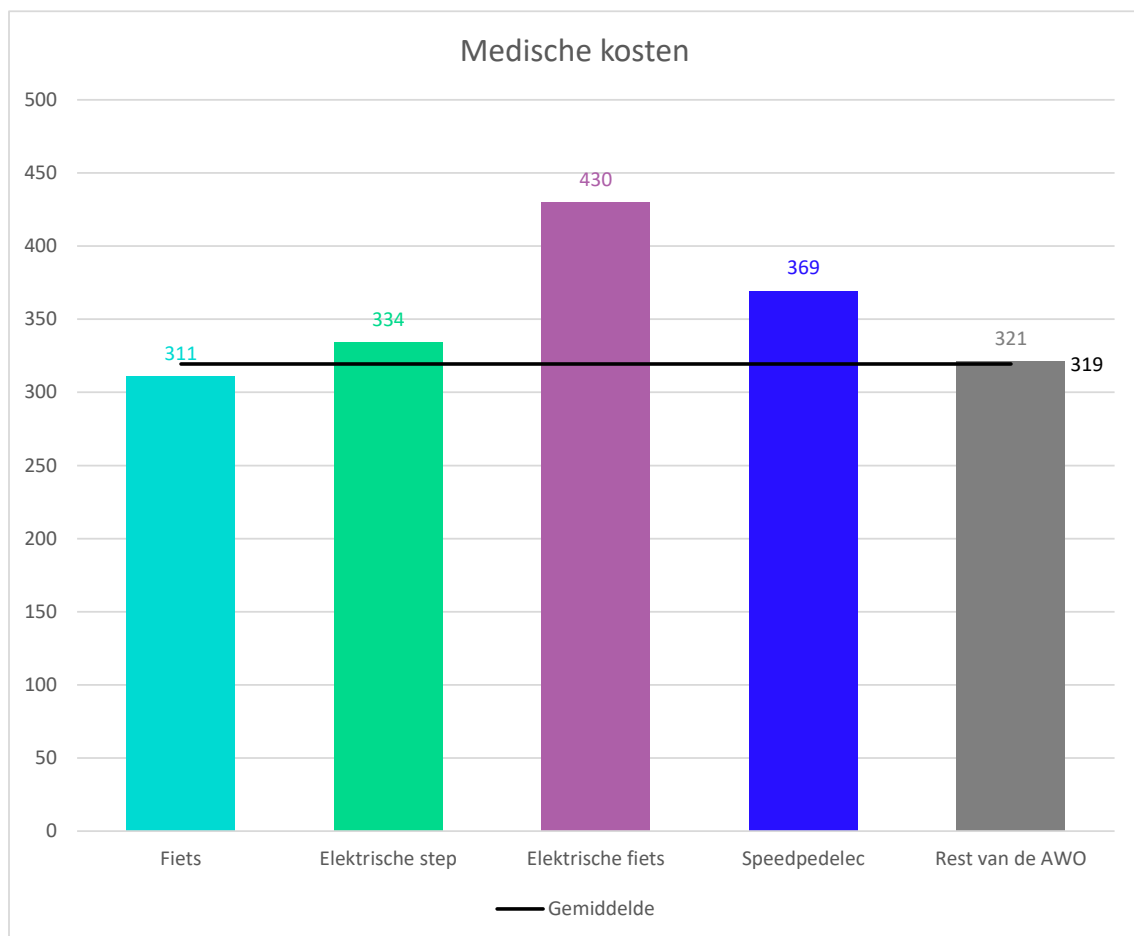
Bij de categorie “elektrische steps” (grafiek 11) stellen we vast dat er vanaf 2021 meer ongevallen zijn met BO dan met enkel medische kosten. Bij de categorie “fietsen of elektrische fietsen” (grafiek 12) zien we dat het aantal ongevallen met BO lager blijft dan het aantal ongevallen met enkel medische kosten.

4 Gemiddelde kosten van de AWO's (2019-2023) naargelang de gevolgen van het ongeval

In dit deel analyseren we de gemiddelde kosten van de arbeidswegongevallen naargelang het vervoermiddel en naargelang de gevolgen van het ongeval.

Voor de **arbeidswegongevallen die enkel medische kosten hebben veroorzaakt** bedragen de gemiddelde kosten € 319.

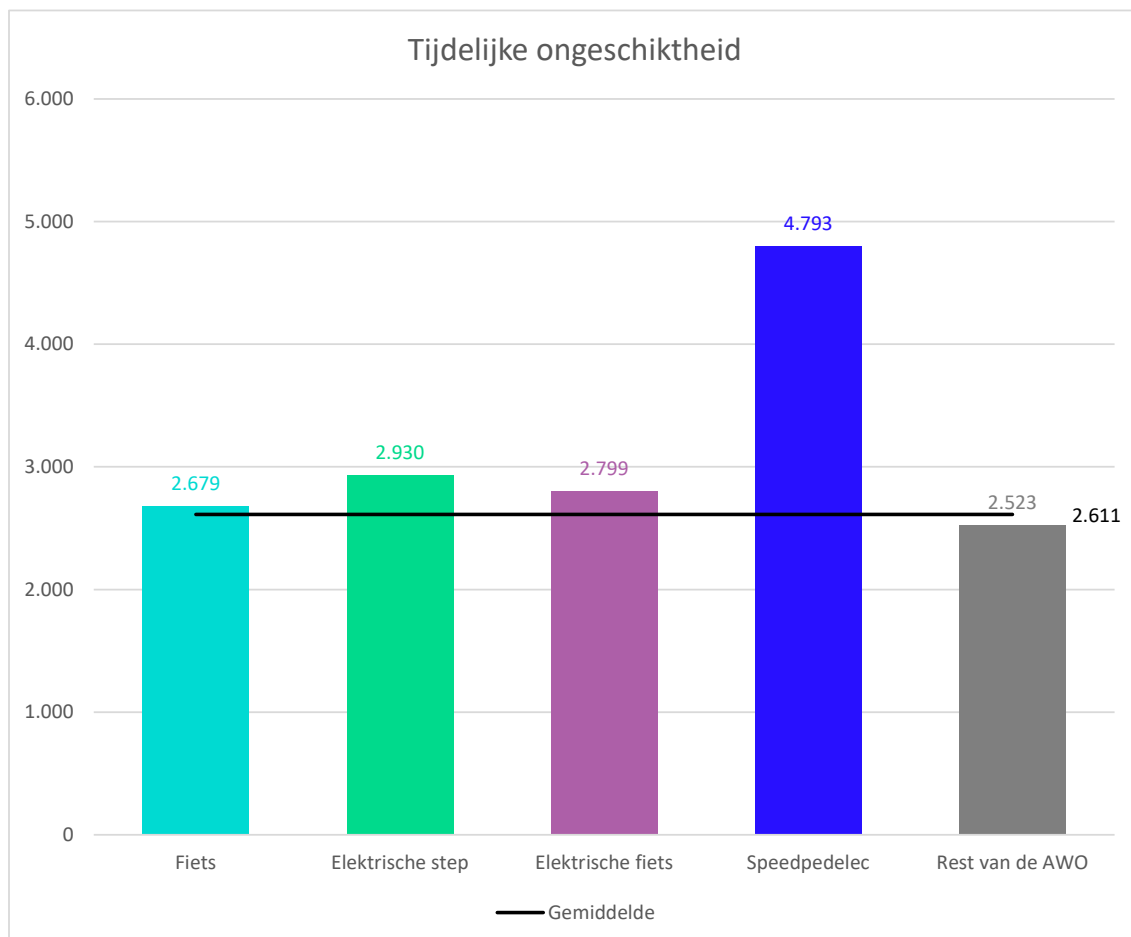
Bij ongevallen met elektrische steps of elektrische fietsen/speedpedelecs, die enkel medische kosten hebben veroorzaakt, zien we dat de gemiddelde medische kosten 5 tot 35 % hoger liggen dan het gemiddelde.



Grafiek 13 – Gemiddelde kosten van AWO's die enkel medische kosten (MK) hebben veroorzaakt naargelang het vervoermiddel

Voor de **arbeidswegongevallen die tot tijdelijke ongeschiktheid hebben geleid maar waarbij een herstel zonder restverschijnselen wordt verwacht**, bedragen de gemiddelde kosten € 2.611. Deze kosten dekken de medische kosten evenals de vergoeding voor de verloren werkdagen.

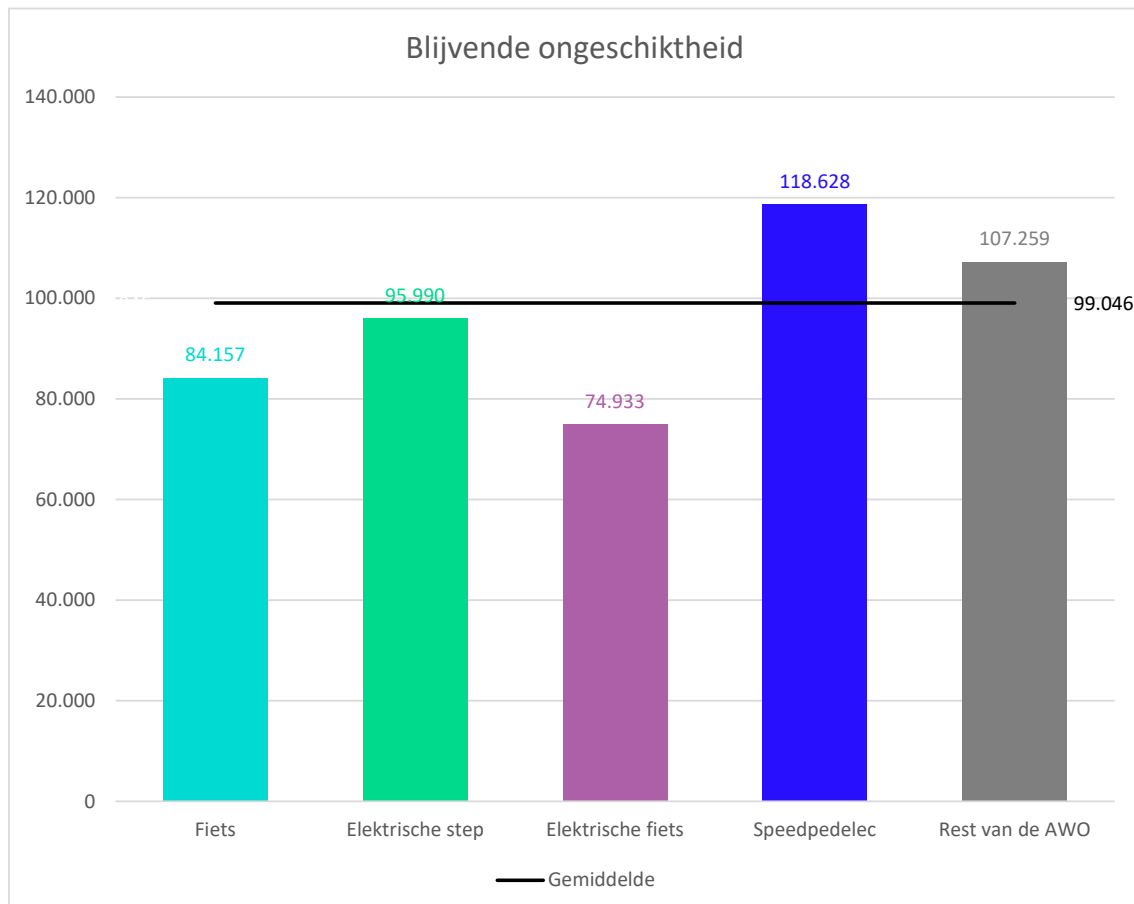
We stellen vast dat deze kosten bij ongevallen met zachte mobiliteit hoger liggen dan het gemiddelde. Voor de categorie speedpedelecs lopen deze kosten zelfs op tot € 4.793.



Grafiek 14 – Gemiddelde kosten van de AWO's die tot tijdelijke ongeschiktheid (TO) hebben geleid maar waarbij een herstel zonder restverschijnselen wordt verwacht, naargelang het vervoermiddel

Voor **de arbeidswegongevallen die tot blijvende ongeschiktheid hebben geleid** bedragen de gemiddelde kosten € 99.046. Deze kosten dekken de medische kosten, de vergoeding voor de verloren werkdagen en de vergoeding voor de blijvende ongeschiktheid.

We stellen vast dat deze kosten voor de ongevallen met zachte mobiliteit lager liggen dan het gemiddelde, behalve voor de categorie speedpedelecs. Voor de ongevallen met speedpedelecs die tot blijvende ongeschiktheid hebben geleid, bedragen de gemiddelde kosten € 118.628. Voor de arbeidswegongevallen die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn en die tot blijvende ongeschiktheid hebben geleid, liggen de gemiddelde kosten ook hoger dan het gemiddelde: € 107.259.



Grafiek 15 – Gemiddelde kosten van AWO's die tot blijvende ongeschiktheid (BO) hebben geleid naargelang het vervoermiddel

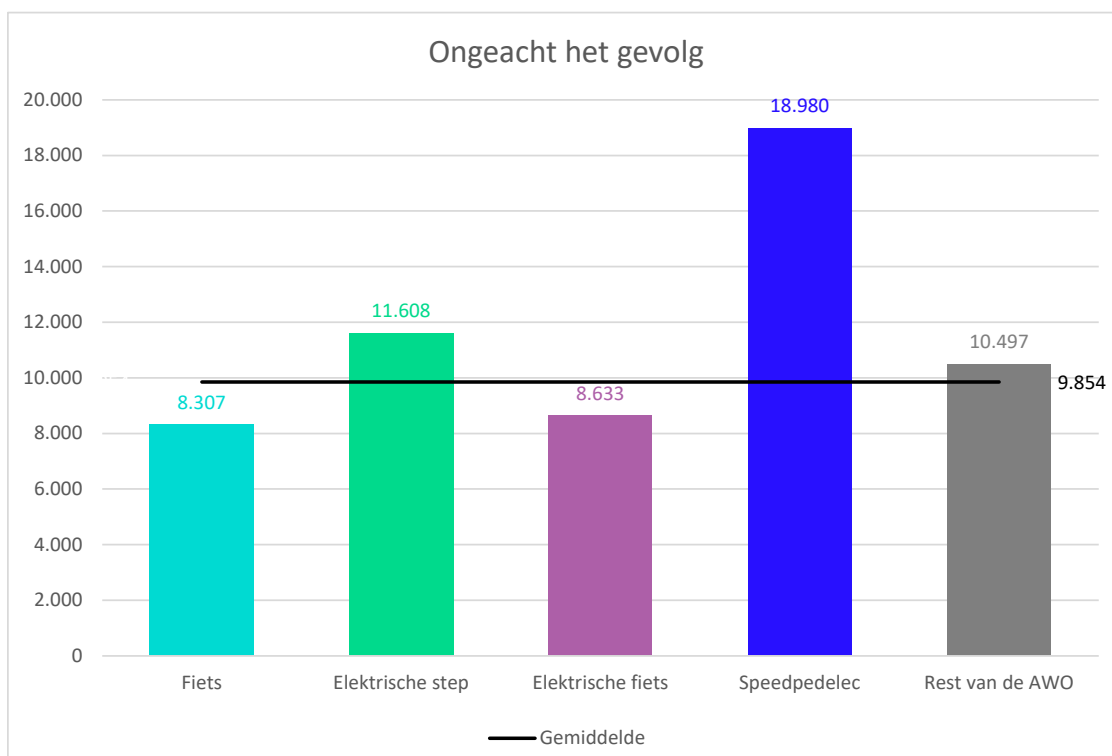
Voor de **arbeidswegongevallen met een overlijden tot gevolg** bedragen de gemiddelde kosten € 211.513. Deze kosten dekken de medische kosten, de vergoedingen die worden uitgekeerd aan gezinsleden (echtgeno(o)t(e), descendentes, ascendenten) en de begrafenis kosten. Deze gemiddelde kosten werden berekend op basis van de 167 dodelijke arbeidswegongevallen in de onderzochte periode. Wanneer we deze AWO's opsplitsen volgens type van mobiliteit, wordt het aantal gevallen zo klein dat het gemiddelde niet meer representatief is.

	Aantal	Kosten (€)	Gemiddelde kosten (€)
Fietsen	27	6.169.440	228.498
Steps	2	241.879	120.939
Elektrische fietsen	2	125.204	62.602
Speedpedelecs	3	1.301.765	433.922
Rest van de AWO's	133	27.484.331	206.649
TOTAAL	167	35.322.618	211.513

Tabel 1 – Gemiddelde kosten van de dodelijke AWO's naargelang het vervoermiddel

Kijken we naar de **arbeidswegongevallen ongeacht het gevolg** (dus alle gevolgen samen genomen), dan bedragen de gemiddelde kosten € 9.854.

We stellen vast dat de gemiddelde kosten lager liggen bij ongevallen met fietsen of elektrische fietsen en hoger liggen bij ongevallen met elektrische steps of speedpedelecs. Vooral de speedpedelecs springen eruit (€ 18.980), zoals we al konden zien in de grafieken 14 en 15. Voor arbeidswegongevallen die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn, liggen de gemiddelde kosten net boven het gemiddelde: € 10.497.



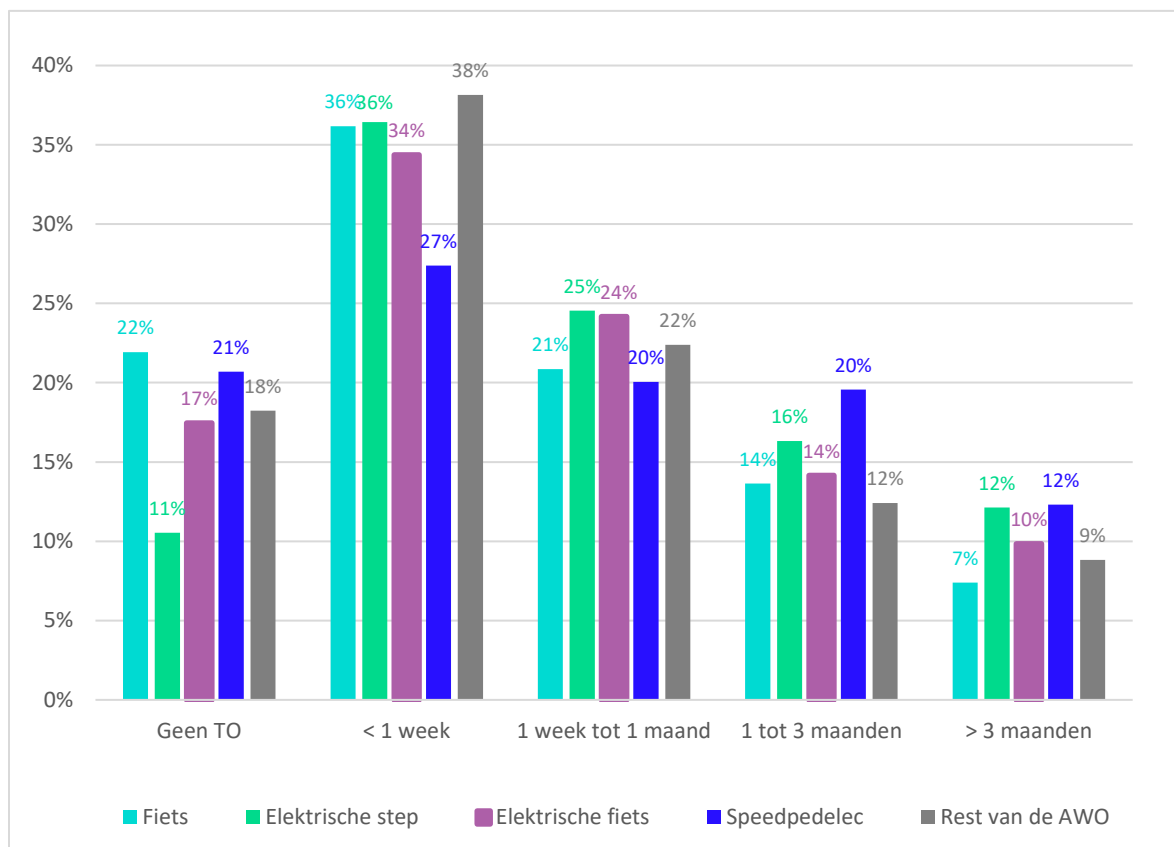
Grafiek 16 – Gemiddelde kosten van de AWO's ongeacht het gevolg (totaal), naargelang het vervoermiddel

5 Verdeling van de AWO's naargelang de tijdelijke ongeschiktheid die eruit volgt

In dit deel onderzoeken we de verdeling van de arbeidswegongevallen ongeacht hun gevolg naargelang het vervoermiddel en naargelang de duur van de tijdelijke ongeschiktheid die eruit volgt.

Onder de categorie "Geen TO" vallen de gevallen zonder gevolg, de gevallen met enkel medische kosten tot gevolg en de gevallen met een rechtstreeks overlijden als gevolg.

Van de slachtoffers van arbeidswegongevallen wordt 80 % arbeidsongeschikt. Wel stellen we grote verschillen vast naargelang het vervoermiddel. Zo krijgt één op de drie slachtoffers van een ongeval met een speedpedelec af te rekenen met een tijdelijke ongeschiktheid van meer dan een maand (bij 20 % is dat 1 tot 3 maanden, bij 12 % meer dan 3 maanden). Bij de categorie elektrische steps ligt het percentage gevallen zonder TO zeer laag: 11 %, wat betekent dat de slachtoffers in 89 % van de gevallen met TO te maken krijgen na een dergelijk ongeval. De ongevallen met fietsen of elektrische fietsen leiden minder vaak tot lange afwezigheden (21 tot 24 %), wat toch nog hogere cijfers zijn dan bij de rest van de arbeidswegongevallen (21 %).



Grafiek 17 – Verdeling van de AWO's naargelang het vervoermiddel en naargelang de duur van de tijdelijke ongeschiktheid (TO)

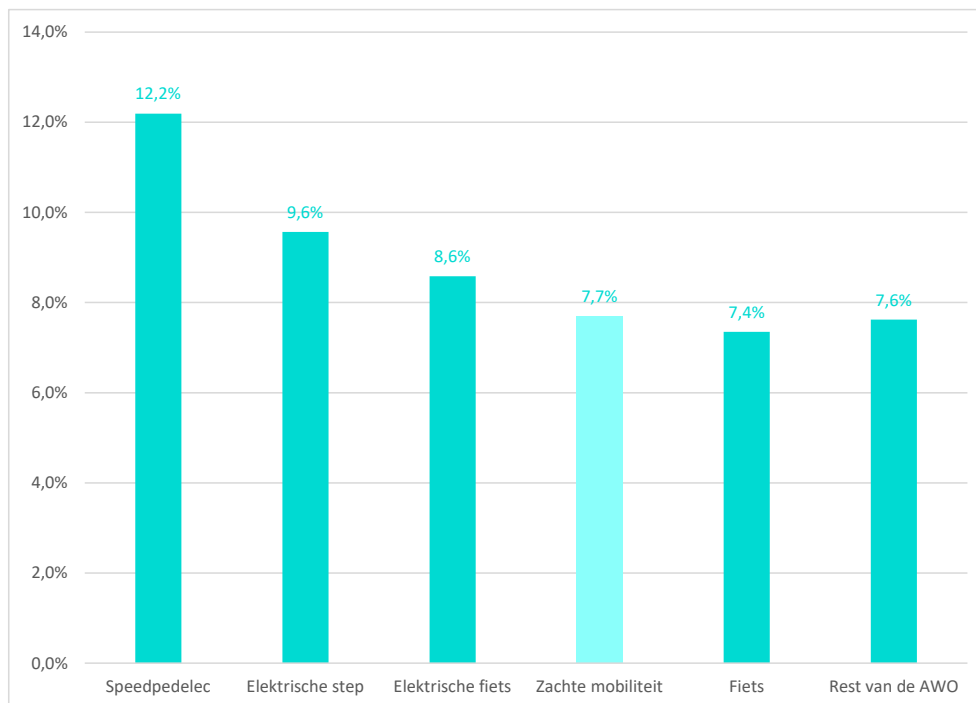
6 Percentages van de ongevallen met blijvende ongeschiktheid tot gevolg (2019-2023)

Grafiek 18 toont de percentages arbeidswegongevallen die leiden tot blijvende ongeschiktheid naargelang het type mobiliteit.

Deze cijfers bevestigen het hogere risico dat speedpedelecs, elektrische steps en elektrische fietsen inhouden: respectievelijk 12,2 %, 9,6 % en 8,6 % van de betrokkenen bij een dergelijk arbeidswegongeval wordt getroffen door blijvende ongeschiktheid.

Bij de zachte mobiliteit is de fiets het vervoermiddel dat het minst vaak tot BO leidt: 7,4 %.

Gemiddeld zien we bij de ongevallen met zachte mobiliteit dat 7,7 % van de ongevallen tot BO leidt: een percentage dat zeer vergelijkbaar is met dat voor alle andere arbeidswegongevallen, die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn (7,6 %).

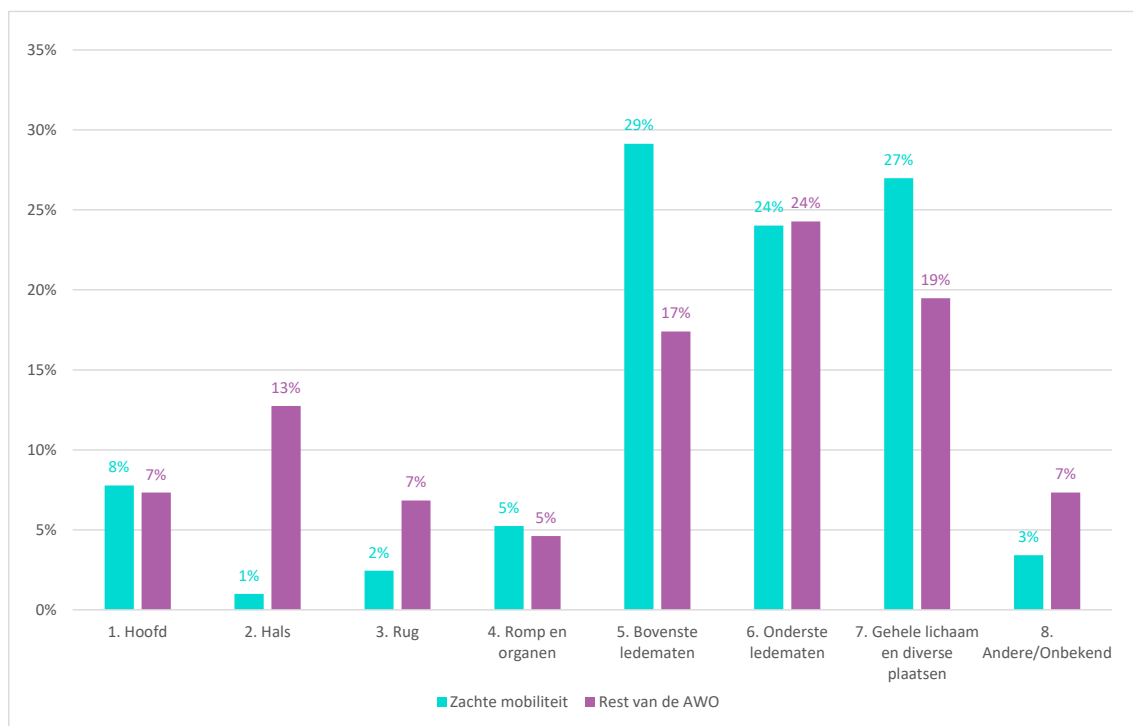


Grafiek 18 – Percentages AWO's die tot blijvende ongeschiktheid (BO) leiden naargelang het vervoermiddel

7 Verdeling van de AWO's (zachte mobiliteit/rest AWO's) naargelang de plaats van het letsel

Grafiek 19 toont de verdeling van de arbeidswegongevallen naargelang het type mobiliteit (zachte mobiliteit of niet) en naargelang de plaats van het letsel.

We stellen bij de ongevallen met zachte mobiliteit opmerkelijke verschillen vast met de andere arbeidswegongevallen. Zo zijn er veel meer gevallen van letsels aan de bovenste ledematen (29 % tegenover 17 %) en op diverse plaatsen (27 % tegenover 19 %). Daar staat tegenover dat er veel minder letsels zijn aan de hals (1 % tegenover 13 %) en aan de rug (2 % tegenover 7 %).



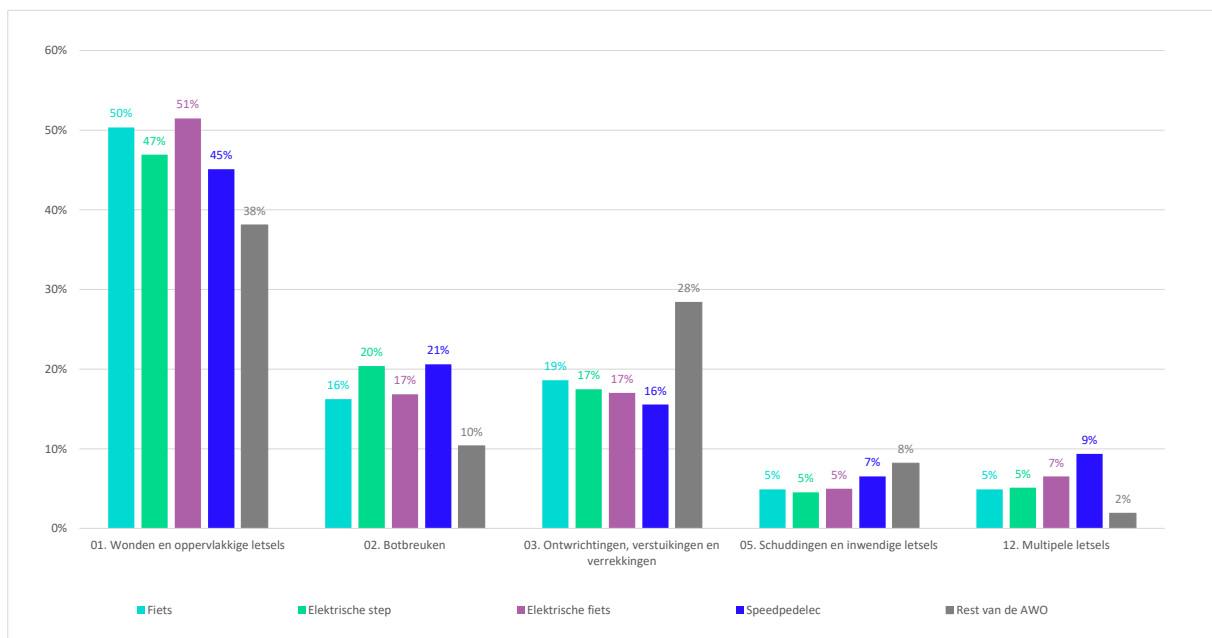
Grafiek 19 – Verdeling van de AWO's naargelang het type mobiliteit (zachte mobiliteit of niet) en naargelang de plaats van het letsel

8 AWO's naargelang het letseltype

Grafiek 20 geeft de verdeling van de arbeidswegongevallen naargelang het vervoermiddel en naargelang het letseltype. We hebben enkel de vijf meest voorkomende categorieën (van de 15) opgenomen.

We stellen bij de ongevallen met zachte mobiliteit grote verschillen vast met de andere arbeidswegongevallen.

Ongeveer de helft van de arbeidswegongevallen met zachte mobiliteit leidt tot oppervlakkige letsels. Bij de arbeidswegongevallen die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn, is dat slechts voor 38 % het geval. Ongeveer 20 % van de ongevallen met zachte mobiliteit leidt tot botbreuken. Dit is slechts het geval voor 10 % van de arbeidswegongevallen die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn. Daarentegen veroorzaakt 28 % van de arbeidswegongevallen die niet aan zachte mobiliteit te wijten zijn ontwrichtingen, verstuikingen en verrekkingen, tegenover ongeveer 17 % van de ongevallen met zachte mobiliteit.



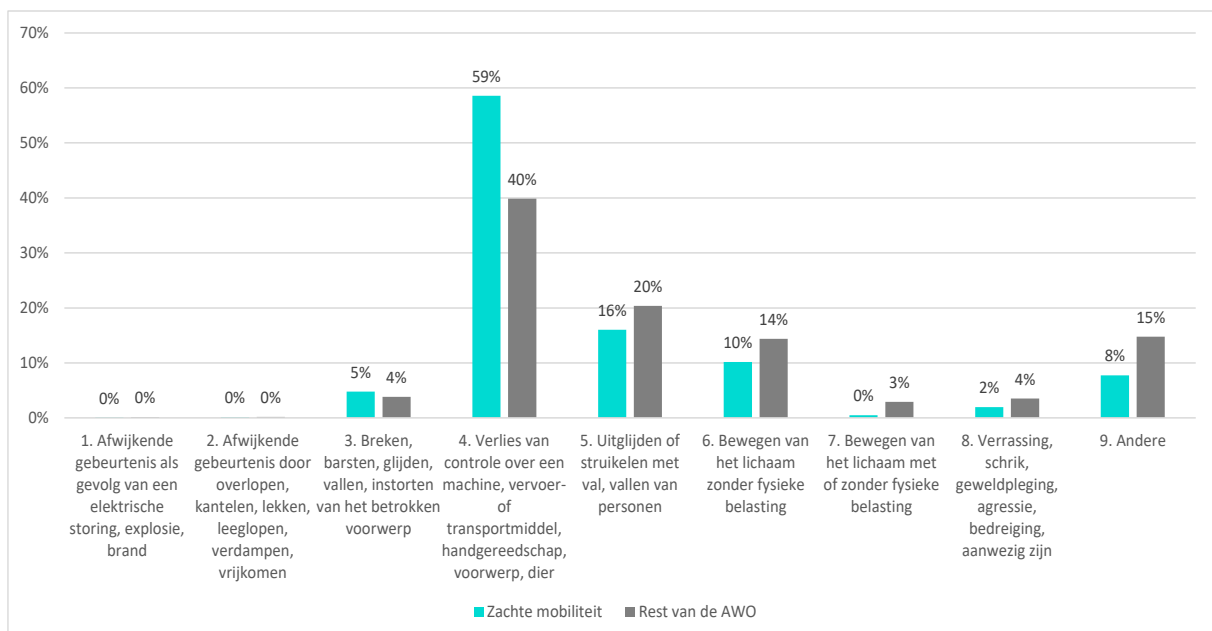
Grafiek 20 – Verdeling van de AWO's naargelang het vervoermiddel en het letseltype

9 Verdeling van de AWO's (zachte mobiliteit/rest AWO's) naargelang de afwijkende gebeurtenis

Grafiek 21 toont de verdeling van de arbeidswegongevallen volgens het type vervoermiddel en de afwijkende gebeurtenis.

We merken aanzienlijke verschillen op in het geval van ongevallen met zachte mobiliteit in vergelijking met de rest van de arbeidswegongevallen.

59% van de ongevallen met zachte mobiliteit wordt veroorzaakt door een afwijking uit groep 4 (Verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier). Dit geldt slechts voor 40 % van de arbeidswegongevallen die niet verband houden met zachte mobiliteit. Daarentegen wordt slechts 26 % van de ongevallen met zachte mobiliteit veroorzaakt door een afwijking uit de groepen 5 en 6 (Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen / Bewegen van het lichaam zonder fysieke belasting), terwijl dit geldt voor 34 % van de arbeidswegongevallen die niet te maken hebben met zachte mobiliteit.



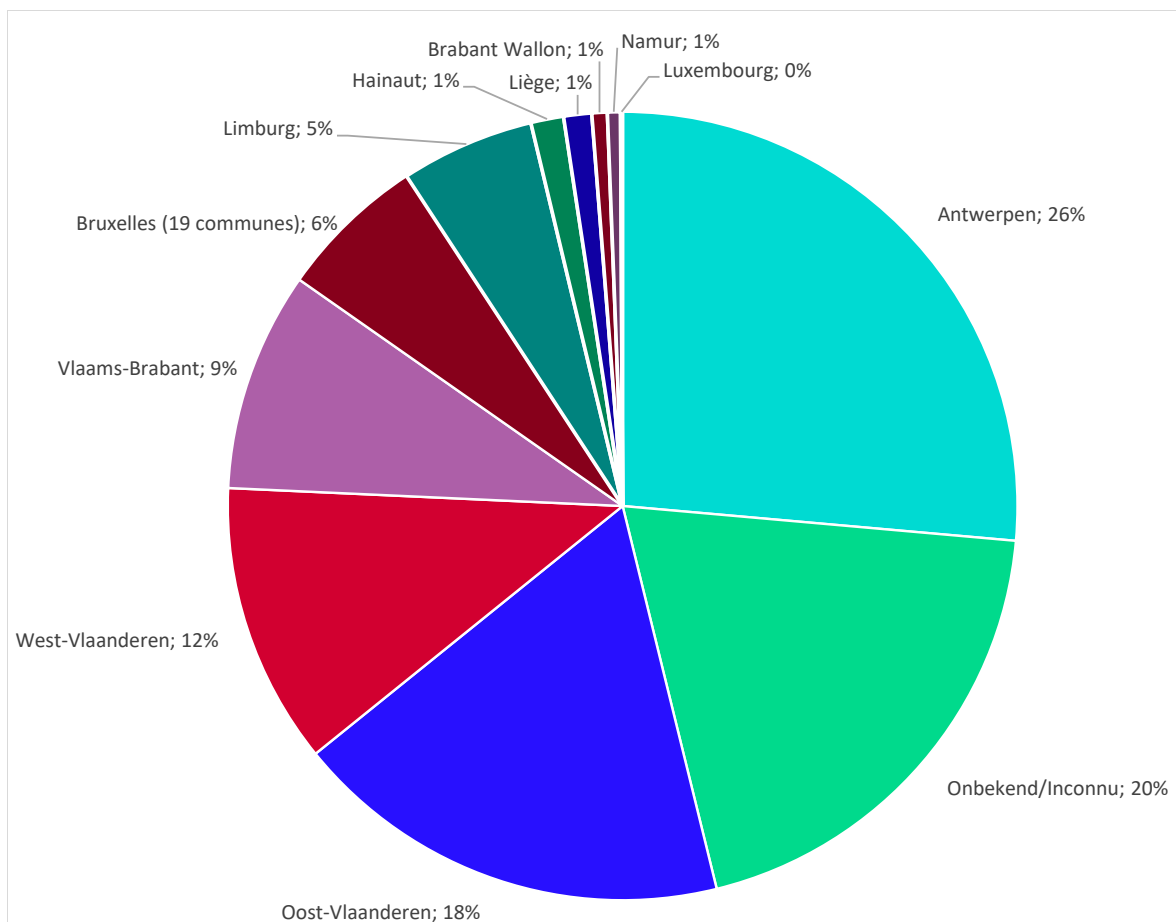
Graphique 21 – Verdeling van de AWO's volgens de afwijkende gebeurtenis

10 Verdeling van de zachte mobiliteit AWO's volgens de provincie van het ongeval

De grafiek 22 toont de verdeling van de zachte mobiliteit arbeidswegongevallen volgens de plaats van het ongeval, per provincie.

Er zijn aanzienlijke verschillen, vooral tussen het noorden en het zuiden van het land.

In 20 % van de gevallen is de provincie van het ongeval onbekend. De overgrote meerderheid (76 %) van de ongevallen met zachte mobiliteit vindt plaats in Vlaanderen en Brussel. Slechts 4 % van de zachte mobiliteitsongevallen vindt plaats in Wallonië.



Graphique 22 – Verdeling van de zachte mobiliteit AWO's volgens de provincie (2019-2024)